

**THRONE**  
lubricants • greases  
**OIL**



**BE THE KING  
ON YOUR THRONE**





# FİRMA PROFİLİ

## COMPANY PROFILE

1990 yılında Otomotiv & Otomotiv yedek parça sektörüne yönelik %100 yerli sermaye ile yatırımlar yaparak kurulmuş olan KMA GLOBAL ENERJİ PETROKİMYA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. , bugüne kadar iç ve dış pazarın ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik hedeflerini gerçekleştirmiş ve başarılarına imza atmıştır. Sektörün en yeni teknolojilerini kullanan ve bu doğrultuda kendini yenileyip ürün gamını genişleterek üretimlerini sürdüren firmamız istikrarlı ilerleyişi ve güven veren iş birlikleri sayesinde 33 ülkeye aktif olarak ithalat ve ihracat yapmaktadır.

Şirketimiz ticari ağını hem sektörel hem de lokasyon olarak büyümeye devam etmektedir. Güney Amerika'dan Asya'ya Avrupa'dan Afrika'ya otomotiv sektörünün yanı sıra gıda, finans gibi alanlarda faaliyetlerini hızla sürdürmektedir.

Bulunduğu her sektörde en üst düzeyde üretim ve servis sağlamayı amaçlayan firmamız rekabetçi ruhu ve enerjisiyle de sektördeki tüm firmaların dikkatini çekerek saygınlığını kazanmıştır.

Bugün otomotiv yedek parça sektörünün en önemli tamamlayıcısı olan madeni yağ alanında, Mersin Serbest Bölge'deki fabrikasında üretimi yapılan IXON yağlarının yanı sıra, başarılarına bir yenisini ekleyerek Throne Oil madeni yağ markasını da sektöre ve tüketicilerle buluşturmuştur.

Mersin Serbest Bölge'de bulunan, Dünya standartlarında üretim yaptığımız, en son teknolojiyle kurulmuş ve uluslararası kalite sertifikalarına sahip olan fabrikamızın yıllık kapasitesi 55.000 MT olup burada otomotiv sektörünün tüm ihtiyaçlarına yönelik tüm benzinli ve dizel motor yağları, dişli yağları, sanayi yağları, endüstriyel yağlar, gresler, hidrolik ve antifriz ürünlerimiz üretilmektedir.

Throne Oil markamızla da, deneyimlerimiz, azmimiz ve kararlılığımızla kurduğumuz ve kuracağımız partnerliklerimizle ve partnerlerimizle karşılıklı güven çerçevesinde beraber gelişmeyi, büyümeyi ve nihai olarak sektörün öncü aktörlerinden olmayı hedeflemekteyiz.

KMA GLOBAL ENERJİ PETROKİMYA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. was established in 1990 by investing in the automotive spare parts sector with 100% domestic capital. As a result of dedicated work, it has achieved its goals and been successful in meeting the needs of domestic and foreign markets. Our company uses the latest technologies of the sector, and continues its production by renewing itself and expanding its product range. REYXXXX imports and exports to 33 countries through the strength of its stable progress and productive relationships.

Our company continues to expand its commercial network both in terms of sectors and location. From South America to Asia, from Europe to Africa, we continue our activities in the automotive sector as well as in the fields of food and finance.

KMA GLOBAL ENERJİ PETROKİMYA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. aims to provide the highest level of manufacturing and client service in every sector it is involved. Our competitive spirit and energy has earned us high esteem by attracting the positive attention of all companies in the sector.

Lubricants is integral to the automotive spare parts industry. In addition to the IXON lubricants produced in its factory at the Mersin Free Zone, KMA GLOBAL ENERJİ PETROKİMYA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. has added to its success by bringing its new brand, 'Throne Oil' lubricants to market.

Our factory is established at the Mersin Free Zone, where we manufacture to the highest standards. The factory is equipped with the latest technology, holds international quality certificates, and produces at an annual capacity of 55.000 MT. Our production includes all gasoline and diesel engine oils, gear oils, and industrial oils for all automotive industry needs. We additionally produce greases, hydraulic, and antifreeze products.

With our Throne Oil brand, we aim to become one of the sector leads. We aim to build this vision in conjunction with new and existing partnerships, through a framework of mutual trust, our experience, and determination.

# ÜRÜNLERİMİZ

## PRODUCTS

**Binek Otomobil Yağları**  
*Passengers Cars Oils*

**Ağır Hizmet Motor Yağları**  
*Heavy Duty Engine Oils*

**Motosiklet Yağları**  
*Motorcycle Oils*

**Şanzıman ve Dişli Yağları**  
*Transmission and Gear Oils*

**Tamamlayıcı Ürünler**  
*Supplementary Products*

**Gresler**  
*Greases*



## **BİNEK ARAÇ MOTOR YAĞLARI** *Passengers Cars Oils*

**Throne Oil Royal 0W/30 (SN/SM)**

**Throne Oil Royal 5W/20 (SN/SM)**

**Throne Oil Royal LDI 5W/30 DPF (SN/SM)**

**Throne Oil Horizon 5W/40 (SL/CF)**

**Throne Oil Topper 10W/40 (SL/CF)**

**Throne Oil Topper 15W/40 (SL/CF)**

**Throne Oil Topper 20W/50 (SL/CF)**

**Throne Oil Topper 10W/30 (CH-4 / SL)**

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KG

ROYAL

0W/30

FULLY SYNTHETIC

THRONE OIL  
Lubricants & greases

## TANIM / DESCRIPTION

Sentetik baz yağlara üstün performanslı katkı ilave edilerek üretilmiş yüksek performanslı motorlar için geliştirilen yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan tam sentetik motor yağıdır.

*It is a fully synthetic engine oil that meets the performance requirements of a new generation of engines developed for high performance engines produced by adding superior performance additives to synthetic base oils.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tüm binek ve hafif ticari araçlar için hazırlanmıştır.

*It is prepared for all passenger cars and light commercial vehicles.*

## ŞARTNAMELER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SN/CF;  
ACEA A5/B5; MB 229.3; MB 229.1; VW 504.00/507.00

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Soğuk havalarda hızlı başlatma ve hızlı motor aşınması koruması için mükemmel düşük sıcaklık kabiliyetleri sağlar.  
*It provides excellent low-temperature capabilities for fast start-up in cold weather and fast engine wear protection.*

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde yüksek sıcaklıklarda daha kalın bir yağ filmi oluşumunu ve yüksek hızda daha fazla motor korumasını sağlar.  
*By means of its high viscosity index, it forms a thicker oil film at high temperatures and provides more motor protection at high speeds.*

→ Oksidasyon direnci mükemmeldir. Kıvılaşmayı azaltır, yağ ömrünü uzatır ve motoru daha temiz tutar.  
*Oxidation resistance is excellent. It reduces roughing, extends oil life and keeps engine cleaner.*

→ Özel formülü motorda etkin temizleme, aşınmalara karşı üstün koruma, fark edilir yakıt ekonomisi sağlar.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,843
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	53,46
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	9,84
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	173
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-42
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	218
CCS -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	5890
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,2

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KG

ROYAL

5W/20

FULLY SYNTHETIC

THRONE OIL  
Lubricants & greases

## TANIM / DESCRIPTION

Sentetik baz yağlara üstün performanslı katkı ilave edilerek üretilmiş yüksek performanslı motorlar için geliştirilen yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan tam sentetik motor yağıdır.

*It is a fully synthetic engine oil that meets the performance requirements of a new generation of engines developed for high performance engines produced by adding superior performance additives to synthetic base oils.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tüm binek ve hafif ticari araçlar için hazırlanmıştır.

*It is prepared for all passenger cars and light commercial vehicles.*

## ŞARTNAMELER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SN/CF;  
ACEA A5/B5; MB 229.3; MB 229.1; VW 504.00/507.00

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Soğuk havalarda hızlı başlatma ve hızlı motor aşınması koruması için mükemmel düşük sıcaklık kabiliyetleri sağlar.  
*It provides excellent low-temperature capabilities for fast start-up in cold weather and fast engine wear protection.*

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde yüksek sıcaklıklarda daha kalın bir yağ filmi oluşumunu ve yüksek hızda daha fazla motor korumasını sağlar.  
*By means of its high viscosity index, it forms a thicker oil film at high temperatures and provides more motor protection at high speeds.*

→ Oksidasyon direnci mükemmeldir. Kıvılaşmayı azaltır, yağ ömrünü uzatır ve motoru daha temiz tutar.  
*Oxidation resistance is excellent. It reduces roughing, extends oil life and keeps engine cleaner.*

→ Özel formülü motorda etkin temizleme, aşınmalara karşı üstün koruma, fark edilir yakıt ekonomisi sağlar.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,85
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	45,98
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	8,32
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	157
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 93	230

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KGROYAL DPF **5W/30**

FULLY SYNTHETIC



## TANIM / DESCRIPTION

Üstün nitelikli sentetik baz yağların, eşsiz yeni nesil katkılarla formüle edilmesi sonucunda ortaya çıkan sentetik motor yağıdır.

*It is a synthetic motor oil that is produced as a result of formulating the superior quality synthetic base oils with unique new generation additives.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Dört mevsim, tüm çalışma sıcaklıklarında yüksek devirli benzinli motorlar için uygundur.

*It is suitable for high-speed petrol engines at all operating temperatures for four seasons.*

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API: SN/SM  
ACEA C2 / C3-16 API SN MB 229.31 / 229.51 / 229.52 GM dexos™2

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Geniş viskozite aralığı sayesinde motorun çalışan aksamaları üzerinde dört mevsim boyunca mükemmel yağlama sağlar.

*By means of its wide viscosity range, the engine provides excellent lubrication over all four seasons.*

→ Oksidasyon direnci mükemmeldir. Kivamlaşmayı azaltır, yağ ömrünü uzatır ve motoru daha temiz tutar.

*Oxidation resistance is excellent. Reduces roughing, extends oil life and keeps engine cleaner.*

→ Tortu oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmayardımcı olur, böylelikle basınç kaybını engeller, motorun ömrünü uzatır.

*Helps to keep the engine clean by reducing sediment formation, thus preventing pressure loss and extending engine life.*

→ Düşük buharlaşma verdiği için yağ sarfiyatı mükemmeldir. Katalitik konverterlerde daha üstün koruma ve daha uzun kullanım ömrü sağlar.

*Oil consumption is excellent as it gives low evaporation. It provides superior protection and longer service life in catalytic converters.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8497
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	54,19
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	9,806
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	169
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	238
CCS -30° C	mPa.s	ASTM D 5293	5630
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KGHORIZON **5W/40**

SEMI SYNTHETIC



## TANIM / DESCRIPTION

Üstün nitelikli sentetik baz yağların, eşsiz yeni nesil katkılarla formüle edilmesi sonucunda ortaya çıkan sentetik motor yağıdır.

*It is a synthetic motor oil that is produced as a result of formulating the superior quality synthetic base oils with unique new generation additives.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Dört mevsim, tüm çalışma sıcaklıklarında yüksek devirli benzinli motorlar için uygundur.

*It is suitable for high-speed petrol engines at all operating temperatures for four seasons.*

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SL / CF  
ACEA A3/B3-10 ; VW 501.01 / 505.00; MB Approval 229.1

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Geniş viskozite aralığı sayesinde motorun çalışan aksamaları üzerinde dört mevsim boyunca mükemmel yağlama sağlar.

*By means of its wide viscosity range, the engine provides excellent lubrication over all four seasons.*

→ Oksidasyon direnci mükemmeldir. Kivamlaşmayı azaltır, yağ ömrünü uzatır ve motoru daha temiz tutar.

*Oxidation resistance is excellent. Reduces roughing, extends oil life and keeps engine cleaner.*

→ Tortu oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmayardımcı olur, böylelikle basınç kaybını engeller, motorun ömrünü uzatır.

*Helps to keep the engine clean by reducing sediment formation, thus preventing pressure loss and extending engine life.*

→ Düşük buharlaşma verdiği için yağ sarfiyatı mükemmeldir. Katalitik konverterlerde daha üstün koruma ve daha uzun kullanım ömrü sağlar.

*Oil consumption is excellent as it gives low evaporation. It provides superior protection and longer service life in catalytic converters.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,850
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	74,06
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	13,50
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	175
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	216
CCS -30° C	mPa.s	ASTM D 5293	4760
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KG1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KG

TOPPER **10W/40**

TOPPER **15W/40**



**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

## TANIM / DESCRIPTION

Sentetik ve mineral esaslı baz yağlar ile en son katkı teknolojisinin birleşmesiyle üretilen, yarı sentetik motor yağıdır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve ileri katık teknolojisi ile geliştirilmiş formülü sayesinde motorda üstün koruma sağlar.

*It is a semi-synthetic motor oil produced by combining synthetic and mineral base oils with the latest additive technology. By means of the high-quality base oils and a formula developed with advanced additive technology, it provides superior protection to the motor.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Benzinli ve hafif ticari araçlar da güvenle kullanılabilir.

*It can be used safely in petrol and light commercial vehicles.*

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SL/CF  
ACEA A3/B4; MB 229.1; MB 229.3; VW 501.00/505.00

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Soğuk havalarda hızlı başlatma ve hızlı motor aşınması koruması için mükemmel düşük sıcaklık kabiliyetleri sağlar. *It provides excellent low-temperature capabilities for fast start-up in cold weather and fast engine wear protection.*

→ İlk çalışma anında oluşabilecek sürtünmeleri minimuma indirir. Sürtünmeyi minimuma indirme özelliği ile yakıt tüketimini düşürür.

*It minimizes the friction that can occur during the first operation. It reduces fuel consumption with the ability to reduce friction to minimum.*

→ Yüksek oksidasyon kararlılığı ile tortu ve çamur oluşumunu önleyerek daha uzun yağ ve motor ömrü sağlar. *It provides longer oil and engine life by preventing formation of residue and sludge with high oxidation stability.*

→ Aktif temizleme özelliği sayesinde, depozit ve çamur oluşumunu kontrol ederek motorun temiz kalmasını sağlar. Köpürmeyi önleyici özelliği ile kavitasyon problemini ortadan kaldırır. *The active cleaning feature ensures that the motor remains clean by controlling deposit and sludge formation. It removes the cavitation problem with its anti-foaming property.*

→ Değişik iklim ve sürüş koşullarında viskozitesini koruyarak mükemmel koruma sağlar. *It provides excellent protection by keeping its viscosity in different climate and driving conditions.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8709
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	88,15
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	13,33
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	150
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	224
CCS -25° C	mPa.s	ASTM D 5293	5950
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0

## TANIM / DESCRIPTION

Farklı çalışma şartları altında çalışan her türlü modern ve eski benzinli-dizel motorlar için tüm yıl boyunca kullanılan, sıcak hava koşullarında da ağır yükleri taşımak için gerekli yüksek motor gücüne sahip kamyon ve kamyonet türlerini de içeren değişik fiyolaların kullanımı için uygun sabit kararlılığa sahip üstün performanslı genel motor yağıdır.

*It is a superior performance general engine oil which is used all year round for all modern and old petrol-diesel engines operating under different working conditions, has suitable constant stability for the use of the different types of trucks and vans with high engine power required to carry heavy loads in warm weather conditions.*

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Benzinli ve dizel motorlu binek tip otomobil, kamyonet, minibüs gibi her tip araçlarda kullanımı uygundur. *It is suitable for use in all types of vehicles, such as passenger cars, vans and minibuses, with petrol and diesel engines.*

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SL/CF;  
MAN 271, MB 228.1, MB 229.1

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim üstün koruma sağlar.

*By means of its high viscosity index, it provides superior protection for all seasons.*

→ Formüle edildiği paket katıklar sayesinde motoru temiz tutar. Uzun motor yağ değişimi ile ekonomi sağlar.

*It keeps the engine clean by means of its formulated package additives. It provides saving money with long engine oil change.*

→ Her türlü hava ve yol koşullarında köpüklenme olmadan, sabit yağ basıncı düşmeden yağ tüketimini en aza indirir.

*Constant oil pressure reduces oil consumption without falling, without foaming in all kinds of weather and road conditions.*

→ Eski tip motorlarda bakım giderlerini azaltır, yağ tüketimini en aza indirir.

*Reduces maintenance costs and reduces oil consumption the least in older engines.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,884
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	109,5
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	14,82
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	137
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	220
CCS -20° C	mPa.s	ASTM D 5293	6600
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,3

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KGTOPPER **20W/50****THRONE**  
Lubricants & greases **OIL****TANIM / DESCRIPTION**

Yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ve üstün teknoloji katkıların bileşimiyle elde edilen dört mevsim, çok dereceli motor yağıdır.

*It is a four-season, multi-grade engine oil obtained by combining high-quality paraffinic base oils and superior technology additives.*

**KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS**

Binek dizel ve benzinli araçlar için aynı zamanda hafif ticari araçlar, inşaat makineler ve jeneratör motorları için kullanıma uygundur.

*It is recommended for diesel & gasoline engine for passenger cars, light commercial vehicles, trucks, construction machines and generators.*

**ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS**

API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB Approval 229.1, Volkswagen VW501.01, Volkswagen VW505.00

**SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED**

→ Tüm hızlarda en uygun motor performansı ve yağ basıncı sağlar. *It provides optimal engine performance and oil pressure at all speeds.*

→ Geliştirilmiş aşınma koruması sayesinde motorun üzerindeki olumsuz etkileri azaltır, böylece servis ömrünü ve yağ değişim aralığını uzatır. *It reduces the adverse effects on the motor by means of the improved wear protection, thus extending service life and oil change interval.*

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim üstün koruma sağlar. *By means of its high viscosity index, it provides superior protection for all seasons.*

→ Formüle edildiği paket katıklar sayesinde yakıt tüketiminde tasarruf, tortu birikiminde azalma, temiz motor ve anti korozyon özelliği sağlar. *Thanks to its formulated additives, it saves fuel consumption, reduces sediment accumulation, provides clean engine and anti-corrosive properties.*

→ Her türlü hava ve yol koşullarında köpürme olmadan, sabit yağ basıncı düşmeden yağ tüketimini en aza indirir. *It reduces the oil consumption without falling under the constant oil pressure without bubbling in all kinds of weather and road conditions.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8873
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	179,2
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	19,70
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	127
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-24
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 93	236
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0

1LT 4LT 5LT  
7LT 20LT 18KGTOPPER **10W/30****THRONE**  
Lubricants & greases **OIL****TANIM / DESCRIPTION**

Yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ve üstün teknoloji katkıların bileşimiyle elde edilen dört mevsim, çok dereceli motor yağıdır.

*It is a four-season, multi-grade engine oil obtained by combining high-quality paraffinic base oils and superior technology additives.*

**KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS**

Binek dizel ve benzinli araçlar için aynı zamanda hafif ticari araçlar, inşaat makineler ve jeneratör motorları için kullanıma uygundur.

*It is recommended for diesel & gasoline engine for passenger cars, light commercial vehicles, trucks, construction machines and generators.*

**ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS**

API CH-4 / CF-4 / SL  
ACEA A3/B3; MB 229.3; VW 500.00/505.00

**SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED**

→ Tüm hızlarda en uygun motor performansı ve yağ basıncı sağlar. *It provides optimal engine performance and oil pressure at all speeds.*

→ Geliştirilmiş aşınma koruması sayesinde motorun üzerindeki olumsuz etkileri azaltır, böylece servis ömrünü ve yağ değişim aralığını uzatır. *It reduces the adverse effects on the motor by means of the improved wear protection, thus extending service life and oil change interval.*

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim üstün koruma sağlar. *By means of its high viscosity index, it provides superior protection for all seasons.*

→ Oksidasyon, aşınma, korozyon ve pası karşı mükemmel koruma sağlar. *It provides excellent protection against oxidation, wear, corrosion and rust.*

→ Değişik iklim ve sürüş koşullarında viskozitesini koruyarak mükemmel koruma sağlar. *It provides excellent protection by keeping its viscosity in different climate and driving conditions.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8750
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	71,06
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	10,88
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	143
Akma Noktası / Pour Point	°C	ATM D 97	-30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	226
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7



## TİCARİ HİZMET MOTOR YAĞLARI

Heavy Duty Engine Oils

- Throne Oil Ranger Plus 10W/40 CI-4
- Throne Oil Deffender-X 15W/40 SHPD CI-4
- Throne Oil Defender-X 20W/50 CI-4
- Throne Oil Deffender-X 15W/40 CF-4
- Throne Oil Ranger 10W/30 CH-4
- Throne Oil Hammer Plus Series
- Throne Oil Mono Grade Series



5LT 16LT  
19LT 180KG



RANGER PLUS

10W/40

CI-4

New Generation Motor Oil



DEFENDER

15W/40

SHPD CI-4



16LT 5LT  
180KG 19LT



TANIM / DESCRIPTION

Son teknoloji ürünü sentetik baz yağlara üstün performanslı modern katık kombinasyonu ile üretilmiş yüksek performanslı dizel motorlar için geliştirilen yarı sentetik motor yağıdır.  
It is a semi-synthetic motor oil developed for high performance diesel engines produced with a modern combination of high performance synthetic additives in state-of-the-art synthetic base oils.

KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında dört mevsim kullanılması önerilir.  
It is recommended to use four seasons on heavy machinery in sectors such as transportation, construction, mining and agriculture, on work machines and on long-haul roads.

ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API CI-4/SL; ACEA E7/E9-08; MB 228.51; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MTU DDC TYPE 3; CUMMINS 20076/77; MACK EO-N, EO-M; PLUS; RENAULT TRUCK RXD/RLD-2, FORD M2C934-B

SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Yüksek oksidasyon kararlılığı ile tortu ve çamur oluşumunu önleyerek daha uzun yağ ve motor ömrü sağlar.  
It provides longer oil and engine life by preventing formation of sludge and sludge with high oxidation stability.
- Sentetik teknolojiyle geliştirilmiş özel formülasyonu sayesinde her türlü iklim ve yol koşulunda benzersiz koruma sağlar.  
By means of its special formulation developed by synthetic technology, it provides unique protection in all kinds of climate and road conditions.
- Aktif temizleme özelliği sayesinde, depozit ve çamur oluşumunu kontrol ederek motorun temiz kalmasını sağlar. Köpürmeyi önleyici özelliği ile kavitasyon problemini ortadan kaldırır.  
The active cleaning feature allows the engine to remain clean by controlling deposit and sludge formation. It removes the cavitation problem with its anti-foaming property.
- Soğuk havalarda hızlı başlatma ve hızlı motor aşınması koruması için mükemmel düşük sıcaklık kabiliyetleri sağlar.  
It provides excellent low-temperature capabilities for fast start-up in cold weather and fast engine wear protection.
- İlk çalışma anında oluşabilecek sürtünmeleri minimuma indirir. Sürtünmeyi minimuma indirme özelliği ile yakıt tüketimini düşürür.  
It minimizes the friction that can occur during the first operation. It reduces fuel consumption with the ability to reduce friction to minimum.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,858
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	93,34
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	14,39
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	160
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	220
CCS -25° C	mPa.s	ASTM D 5293	5060
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,9

TANIM / DESCRIPTION

Kaliteli baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun yüksek performanslı katkıların kombinasyonu ile üretilen üstün performanslı dizel motor yağıdır.  
It is a high performance diesel engine oil produced with the combination of high quality base oils and high performance additives suitable for today's technology.

KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Dizel ve benzinli yakıtla çalışan otomobil ve hafif ticari araçlarda, jeneratör ve iş makinelerinde dört mevsim güvenle kullanılır.  
It is used safely in all seasons in generators and work machines in diesel and gasoline powered cars and light commercial vehicles.

ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API CI-4 / CH-4 / SL, MB-Approval 228.3, MB-Approval 229.1, ACEA A3 / B4-21, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MACK EO-M Plus, CAT ECF-2, CAT ECF-1-1, CUMMINS CES 20078 / 20077, Renault V1 RLD-2, MTU Type 2

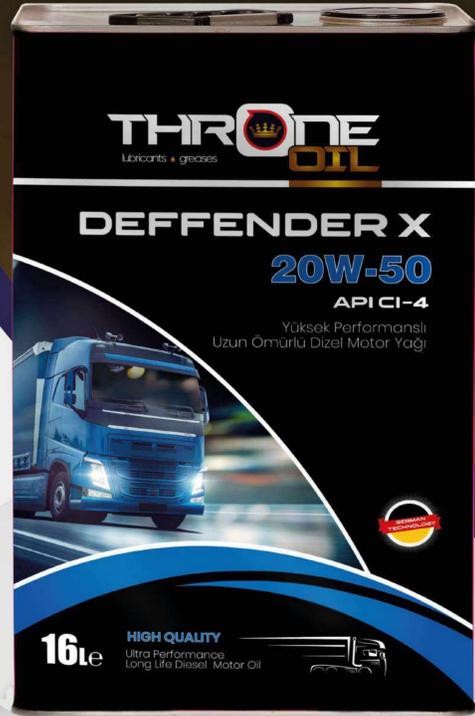
SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Viskozite indeksi yüksektir; soğukta ve sıcakta dört mevsim mükemmel performans sağlar.  
Its viscosity index is high; provides excellent performance in cold and hot four seasons.
- Yüksek oksidasyon direnci ile zararlı depozit, tortu ve çamur oluşumunu engeller.  
Its high oxidation resistance prevents harmful deposits, sediments and sludge formation.
- Formüle edildiği paket katıklar sayesinde motoru temiz tutar. Uzun motor yağ değişimi ile ekonomi sağlar.  
It keeps the engine clean by means of its formulated package additives. Provides savings with long engine oil change.
- Aşınma önleyici katık içeriği ile yüksek sıcaklık ve devirlerde aşınmaları önler.  
It prevents abrasions at high temperatures and revolutions with anti-wear additive content.
- İçerdiği deterjan-dispersan katık sayesinde; motoru temiz tutar, yanma verimi ve motor gücünü artırır.  
Thanks to the detergent-dispersant additive it contains; keeps the engine clean, increases combustion efficiency and motor power.
- İçerdiği köpük önleyici katık ile daha etkin yağlama sağlar.  
It provides more efficient lubrication with its antifoam additive.
- Yağ değişim aralığı uzundur; yağ sarfiyatı, bakım ve işletme maliyeti düşüktür.  
The oil change interval is long; oil consumption, maintenance and operating costs are low.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,885
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	112,9
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	14,87
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	136
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5

5LT 16LT  
19LT 180KG

16LT 5LT  
180KG 19LT



DEFFENDER X 20W/50

DEFFENDER X 15W/40

THRONE OIL Lubricants + greases

CI-4

THRONE OIL Lubricants + greases

CF-4

TANIM / DESCRIPTION

Farklı çalışma şartları altında çalışan her türlü modern ve eski motorlar için tüm yıl boyunca kullanılan üstün performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır.  
It is a high performance heavy duty diesel engine oil used all year round for all modern and old engines working under different working conditions.

KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Ağır şartlar altında ve her türlü iklim koşulunda çalışan dizel motorlarda, jeneratör ve iş makinelerinde, otobüslerde, kamyonet, minibüs ve binek otomobillerde dört mevsim güvenle kullanılabilir.  
It can be safely used in diesel engines working under heavy conditions and in all climatic conditions, generators and work machines, buses, vans, minibuses and passenger cars.

ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API CI-4 / CH-4 / SL, MB-Approval 228.3, MB-Approval 229.1, ACEA A3 / B4-21, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MACK EO-M Plus, CAT ECF-2, CAT ECF-1-1, CUMMINS CES 2007B / 20077, Renault VI RLD-2, MTU Type 2

SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- İçeriğindeki katkıların özellikleri sayesinde tortu ve depozit oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar.  
Thanks to the properties of the additives in it, it prevents residue and deposit formation and keeps the motor clean.
- Yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim mükemmel koruma sağlar.  
By means of its high viscosity index it provides excellent protection during all four seasons.
- İçerdiği özel katık kombinasyonları sayesinde aşınmalara, korozyona ve köpük oluşumuna karşı etkin koruma sağlar.  
Thanks to the special additive combinations it contains, it provides effective protection against wear, corrosion and foam formation.
- Eski tip motorlarda bakım giderlerini azaltır, yağ tüketimini minimuma indirir.  
It reduces maintenance costs and oil consumption to minimum in older engines.

TANIM / DESCRIPTION

Kaliteli baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun yüksek performanslı katkıların kombinasyonu ile üretilen üstün performanslı dizel motor yağıdır.  
It is a high performance diesel engine oil produced with the combination of high quality base oils and high performance additives suitable for today's technology.

KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Dizel ve benzinli yakıtlı çalışan otomobil ve hafif ticari araçlarda, jeneratör ve iş makinelerinde dört mevsim güvenle kullanılır.  
It is used safely in all seasons in generators and work machines in diesel and gasoline powered cars and light commercial vehicles.

ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API CF-4

SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Viskozite indeksi yüksektir; soğukta ve sıcakta dört mevsim mükemmel performans sağlar.  
Its viscosity index is high; provides excellent performance in cold and hot four seasons.
- Yüksek oksidasyon direnci ile zararlı depozit, tortu ve çamur oluşumunu engeller.  
Its high oxidation resistance prevents harmful deposits, sediments and sludge formation.
- Formüle edildiği paket katıklar sayesinde motoru temiz tutar. Uzun motor yağ değişimi ile ekonomi sağlar.  
It keeps the engine clean by means of its formulated package additives. Provides savings with long engine oil change.
- Aşınma önleyici katık içeriği ile yüksek sıcaklık ve devirlerde aşınmaları önler.  
It prevents abrasions at high temperatures and revolutions with anti-wear additive content.
- İçerdiği deterjan-dispersan katık sayesinde; motoru temiz tutar, yanma verimi ve motor gücünü artırır.  
Thanks to the detergent-dispersant additive it contains; keeps the engine clean, increases combustion efficiency and motor power.
- İçerdiği köpük önleyici katık ile daha etkin yağlama sağlar.  
It provides more efficient lubrication with its antifoam additive.
- Yağ değişim aralığı uzundur; yağ sarfiyatı, bakım ve işletme maliyeti düşüktür.  
The oil change interval is long; oil consumption, maintenance and operating costs are low.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8868
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	164
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	19,52
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	137
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-27
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	236
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,883
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	107,8
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	14,83
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	139
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-27
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	228
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,6



5LT 16LT  
20LT 180KG

16LT 5LT  
180KG 20LT



## HAMMER HD PLUS SERIES



## HAMMER HD MONO GRADE SERIES



### TANIM / DESCRIPTION

Yüksek kaliteli mineral esaslı baz yağlara paket katıkların ilave edilmesi ile üretilen tek dereceli, üstün nitelikli dizel ve benzinli motor yağlarıdır.  
These are single grade high quality diesel and gasoline engine oils produced by adding package additives to high quality mineral base oils.

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tek dereceli yağ tavsiye edilen tüm uygulamalarda güvenle kullanılır.  
Single grade oil is used safely in all recommended applications.

### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API; CF

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Oluşturdukları mükemmel film tabakası ile motoru aşınmalara karşı korurlar.  
They protect the engine against wear with the excellent film layer they have formed.
- Metal yüzeylerdeki pas ve korozyonu önlerler.  
It prevents rust and corrosion on metal surfaces.
- İçerdikleri üstün nitelikli katık yardımı ile tortu ve depozit oluşumunu engelleyerek motoru temiz tutarlar.  
They keep the engine clean by preventing deposits and deposit formation with the aid of high quality additives.
- Köpük önleyici katık içerikleri sayesinde köpürmezler.  
They do not foam thanks to anti-foaming additive ingredients.
- Yüksek oksidasyon ve termal kararlılığına sahiptirler.  
They have high oxidation and thermal stability.

### TANIM / DESCRIPTION

Kaliteli baz yağlar ve özel katıklarla formüle edilmiş yüksek performanslı tek mevsim dizel motor yağlarıdır. Mevsim şartlarına göre uygun viskozitedeki ürünün kullanılması tavsiye edilir.  
These are high performance single season diesel engine oils formulated with high quality base oils and special additives

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tek dereceli düşük performanslı doğal emişli dizel motorlarda kullanılabilir.  
It can be used in single grade low performance naturally aspirated diesel engines.

### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

SC-CC

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- İçeriğindeki katıklar sayesinde motoru temiz tutar, pas ve korozyonu önler, motor parçalarının ömrünü uzatır.  
Thanks to the additives inside it keeps the engine clean and prevents corrosion and rust, it extends the life of motor parts.
- Yüksek oksidasyon ve termal kararlılığa sahiptirler.  
They have high oxidation and thermal stability.
- Hafif şartlarda kullanım için ekonomiktir.  
It is economical for use in mild conditions.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values					
			HD 10	HD 30	HD 40	HD 50	HD 60	HD 70
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8745	0,8849	0,8882	0,8890	0,889	0,884
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	33,54	95,66	132,2	182,6	253	293,6
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	5,57	10,73	14,71	19,6	25,61	33,82
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	103	95	110	123	132	141
Akma Noktası / Pour Point	°C	ATM D 92	-12	-18	-21	-24	-18	-15
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 93	202	240	238	244	258	246

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values			
			10	30	40	50
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,882	0,893	0,891	0,893
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	36,66	109,0	136,8	164,0
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	5,98	11,77	15,14	17,31
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	107	96	113	114
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-30	-27	-21	-24
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	226	250	238	240



**THRONE**  
lubricants • greases  
**OIL**

**MOTOSİKLET YAĞLARI**  
Motorcycle Oils

**Throne Oil Racing Spirit 2T API TC**  
**Throne Oil Racing Spirit 4T 20W50**



RACING SPIRIT

2T

**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

4T

RACING SPIRIT

20W/50



## TANIM / DESCRIPTION

Mineral esaslı kaliteli baz yağlar ile üstün nitelikli performans katkılarının harmanlanması sonucu elde edilen iki zamanlı motor yağıdır.  
It is a two-stroke engine oil, resulting in a blend of mineral based quality base oils and premium performance additives.

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Benzinle çalışan tüm 2 zamanlı motosikletlerde, ziraat aetlerinde ve tüm hava soğutmalı motorlarda güvenle kullanılır.  
It is used safely in all 2-stroke motorcycles, agriculture units and all air-cooled engines working with gasoline.

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

ISO-L-EGC ve JASO FC.

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Sağladığı mükemmel yağlayıcılık ile krank mili ve piston kolunun iyi bir şekilde yağlanmasını sağlar.  
With its excellent lubricity, it provides a good lubricating of the crankshaft and piston rod.
- İçerdiği üstün nitelikli katık yardımı ile aşınmalara karşı üstün koruma sağlayarak motor ömrünü uzatır.  
It provides superior protection against abrasions with the help of its superior additive, which extends the engine life.
- Motoru temiz tutarak subap ve buji ömrünü uzatırken, segman yapışma ve piston sıkışma riskini azaltır.  
While it keeps the engine clean, it prolongs the life of the valve and spark plug, by reducing the risk of ring and piston jamming.
- Pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak parçaların ömrünü uzatır.  
It extends the life of parts by providing excellent protection against rust and corrosion.
- Ateşleme sisteminin verimli çalışmasını sağlayarak yanma kalitesini yükseltir.  
It improves the combustion quality by providing efficient operation of the ignition system.
- Benzinle kolay karışabilme özelliğine sahiptir.  
It has the ability to mix easily with gasoline.

## TANIM / DESCRIPTION

Mineral esaslı kaliteli baz yağlar ile üstün nitelikli performans katkılarının harmanlanması sonucu elde edilen, yüksek performanslı 4 zamanlı motosiklet yağlarıdır.  
They are high-performance 4-stroke motorcycle oils, resulting in a blend of mineral-based quality base oils and premium performance additives.

## KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Dört zamanlı ve yüksek performanslı motosikletlerde dört mevsim kullanılır.  
It is used throughout the four seasons on four-stroke and high-performance motorcycles.

## ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API SL/SJ/SH ve JASO MA/MA2

## SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Uzun süreli ya da yüksek hızlarda kullanım ile yoğun şehir içi trafiğinden kaynaklanan dur-kalk, ani hızlanma ve fren veya sürekli kısa süreli kullanım etkilerinden kaynaklanan olumsuz etkileri önemli ölçüde azaltır.  
It significantly reduces the adverse effects of long-term or high-speed use, resulting from stop-and-go, sudden acceleration, and braking or continuous short-time use caused by heavy intracity traffic.
- Pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak parçaların ömrünü uzatır.  
It extends the life of parts by providing excellent protection against rust and corrosion.
- Yüksek viskozite indeksi ile termal değişimlere karşı kararlıdır. Yüksek ve düşük sıcaklıklarda mükemmel motor koruması sağlar.  
Is stable against thermal changes with high viscosity index. It provides excellent motor protection at high and low temperatures.
- İçerdiği ileri seviye katkılar yağ tüketiminde tasarruf, pas, korozyon, ve köpürmeye karşı direnç oluşturur. Aşınmaları önleyerek motoru korur ve ömrünün uzamasına yardımcı olur.  
Its advanced additives contribute to saving of oil and create resistance against rust, corrosion and foaming. It protects the engine by preventing wear and helps extend its life.
- Motor ömrünü uzatır ve kontrollü yakıt tüketimi sağlar.  
It extends engine life and provides controlled fuel consumption.

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,880
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	48,4
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	7,3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	111
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	- 24
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	228

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,883
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	120,1
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	14,8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	127
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	- 30
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,7



**THRONE**  
Lubricants & greases  
**OIL**

## **ŞANZIMAN VE DİŞLİ YAĞLARI**

Transmission and Gear Oils

- Throne Oil ATF Dexron III**
- Throne Oil ATF Dexron II**
- Throne Oil Gear EP Series**
- Throne Oil Gear Multi Grade EP Series**

1LT  
20LT  
180LT

1LT  
20LT  
180LT



# ATF III Dexron

# ATF II Dexron



#### TANIM / DESCRIPTION

Çok iyi rafine edilmiş sentetik esaslı baz yağlarla özenle seçilmiş modern nitelikli katkılar ile üretilen yüksek performanslı otomatik şanzıman yağdır.

*It is a high-performance automatic transmission oil produced with modern refined additives carefully selected with highly refined synthetic base oils.*

#### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

GM Dexron III ve FORD Mercon şartlarının uygun olduğu otomatik şanzımanlar için geliştirilmiştir.  
*It was developed for automatic gearboxes which are appropriate for GM Dexron III and FORD Mercon requirements.*

#### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

GM Dexron III G;  
ZF TE ML 02F/03D/04D/14A/17C; MAN 339 Type Z-2, Type V-2; MAN 339 Type Z1- Type V1, CAT TO-2; Allison C-4; Ford Mercon, MB 236.1, MB 236.5, Voith 55.6335

#### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde düşük sıcaklıklarda akıcılığını, yüksek sıcaklıklarda da yağlayıcılığını çok iyi koruduğundan üstün performans gösterir.

*By means of its high viscosity index, it exhibits excellent performance while maintaining its lubricity very well at high temperatures and fluidity at very low temperatures.*

→ Kolay ve yumuşak vites değiştirme özelliği sağlar.  
*It provides easy and soft shifting.*

→ Sentetik özellikleri sayesinde geniş bir çalışma sıcaklığı aralığında ısıyı çok iyi dağıtarak otomatik şanzımanlarda kayıpsız ve sorunsuz çalışma sağlar.

*By means of its synthetic properties, it dissipates heat very well in a wide working temperature range, allowing lossless and trouble-free operation in automatic transmissions.*

→ Üstün performanslı katık paketi sayesinde pas, korozyon ve köpük oluşumunu engeller.

*By means of its superior performance additive package it prevents rust corrosion and foaming.*

→ Yüksek sıcaklıklarda oksidasyona karşı dayanıklılık sağladığından, sistemin kullanım ömrü uzundur.  
*Because it provides oxidation resistance at high temperatures, the lifetime of the system is long.*

#### TANIM / DESCRIPTION

Parafinik esaslı çok iyi rafine edilmiş baz yağların modern katık kombinasyonlarının harmanlanmasıyla elde edilen, GM Dexron II şartlarını karşılayan otomatik şanzıman yağdır.

*It is an automatic transmission oil that compensates GM Dexron II requirements, obtained by blending paraffinic based highly refined base oils with modern additive combinations.*

#### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Binek araçlarda, ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve şanzımanlarda güvenle kullanılır.  
*It is used safely in passenger cars, heavy gears, steering gears, automatic transmissions.*

#### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

GM Dexron IID; Cat TO-2;  
Allison C4, Voith 55.6335; MB 236.1, MAN 339D(Type V1, Type Z1), ZF TE-ML 02F/03D/04D/11A/14A/17C

#### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Oksidasyon direnci yüksektir, kullanımı ömrü uzundur.  
*Its oxidation resistance is high, its lifetime is long.*

→ Yüksek viskozite indeksi sayesinde düşük sıcaklıklarda akıcılığını, yüksek sıcaklıklarda da yağlayıcılığını çok iyi koruduğundan üstün performans gösterir.

*By means of its high viscosity index, it exhibits excellent performance while maintaining its lubricity very well at high temperatures and fluidity at very low temperatures.*

→ Otomatik şanzıman parçalarının direncini artırır.  
*It increases the resistance of automatic gearbox parts.*

→ Aşınma, pas, korozyon ve köpük önleyici katık içerir, parça ömrünü uzatır.  
*It contains corrosion, rust, corrosion and anti-foaming additive, prolongs the life of the parts.*

→ Geniş çalışma sıcaklığı aralıklarında sürtünmeleri minimuma indirir, kolay ve yumuşak vites değiştirme özelliği sağlar.  
*It provides a minimum of friction in the wide operating temperature range, and provides easy and soft shifting.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8641
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	35,70
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	7,569
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	188
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-39
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 93	198

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,880
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	36,53
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	7,653
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	185
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-39
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	206

16LT  
20LT  
180KG

16LT  
20LT  
180KG



# EP

Gear  
SERIES



# EP

Multi Grade  
SERIES

#### TANIM / DESCRIPTION

Yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ve aşırı basınç katkılarının kombinasyonu ile üretilen ağır hizmet tipi çok dereceli dişli yağıdır.

*It is a heavy duty multigrade gear oil produced by the combination of high quality paraffinic base oils and extreme pressure additives.*

#### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Ağır hizmet tipi iş makinelerinde, kamyon ve otobüslerin düz transmisyonlarında, spiral, konik ve hipoid dişli sistemlerinde, akslarda ve son tahrik dişli-lerinde kullanılan aşırı basınca dayanıklı otomotiv dişli yağıdır.

*It is extremely pressure resistant automotive gear oil used in heavy duty utility machines, flat transmissions of trucks and buses, spiral, conical and hypoid gear systems, axles and final drive gears.*

#### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API GL-4, David Brown S1.53.101(E), U.S. Steel 224, DIN 51517 Part 3, AGMA 9005-D94, ZF TE-ML 02A, 08, 16A, ZF TE-ML 17A, 19A

#### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- İçeriğindeki aşırı basınç EP (Extreme Pressure) katkısı sürtünmeden kaynaklanan aşınmaları en aza indirerek dişli kutularının ömrünü uzatır.  
*The extreme pressure EP (Extreme Pressure) additive extends the life of the gearboxes by reducing the abrasion caused by friction.*
- Çok dereceli viskozite sınıfı özellikleri sayesinde yüksek sıcaklıklarda kolay akıcılık, üstün performans ve uzun ömürlülük sağlar.  
*Thanks to its multi-grade viscosity class features, it provides easy flow, superior performance and longevity at high temperatures.*
- Pas, korozyon ve köpük oluşumunu önleyen katkılar içerir, yüksek performans gösterir.  
*It contains additives that prevent rust, corrosion, and foam formation, and shows high performance.*
- Tüm sızdıran malzeme türleriyle uyumludur, malzemenin ömrünü uzatır.  
*It is compatible with all sealing elements and extends the life of materials.*
- Mükemmel termal kararlılığı, yüksek sıcaklıklarda dahi oksitlenme ve korozyona karşı koruma oluştururken, soğuk havalarda da vites değişimini kolaylaştırır.  
*Excellent thermal stability makes it easy to change gears even in cold weather, while providing protection against oxidation and corrosion even at high temperatures.*

#### TANIM / DESCRIPTION

Sentetik baz yağ teknolojisi ve yüksek performanslı katkı formüle edilmiş, senkromeçli ve senkromeçli olmayan ağır hizmet tipi manuel transmisyonlarda kullanılan otomotiv dişli yağıdır.

*Sentetik baz yağ teknolojisi ve yüksek performanslı katkı formüle edilmiş, senkromeçli ve senkromeçli olmayan ağır hizmet tipi manuel transmisyonlarda kullanılan otomotiv dişli yağıdır.*

#### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Senkromeçli ve senkromeçli olmayan ağır hizmet tipi manuel transmisyonlarda, ağır yük ve basınçta çalışan hipoid dişlilerinde kullanılması tavsiye edilir.  
*It is recommended to use in hypoid gears operating under heavy load and pressure in heavy duty type manual transmissions without synchromesh and with synchromesh.*

#### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D, ZF TE-ML 17B, 19B, 21B, MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, Scania STO 1:0, DIN 51517 Part , Volvo 1273.12, U.S. Steel 224, AGMA 9005-D94

#### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Mükemmel EP özelliği sayesinde ağır yükler altında çalışan sistemi korur.  
*It protects the system under heavy loads thanks to its excellent EP feature.*
- Yeni katkı teknolojisi sayesinde en ağır mekanik ve ısı yükleri altında dahi sorunsuz çalışmayı sağlar.  
*By means of the new additive technology, it ensures smooth operation even under the most severe mechanical and thermal loads.*
- Yeni nesil senkromeç sistemleriyle uyumludur, vites geçişlerini kolaylaştırır.  
*It is compatible with next-generation synchromesh systems, facilitating gear shifting.*
- Aşırı çalışma koşullarında yağ filmi muhafaza edilerek aşınmalara karşı mükemmel koruma sağlar.  
*It provides excellent protection against abrasions by maintaining the oil film even under heavy working conditions.*
- Yüksek oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini yükseltir.  
*By means of its high oxidation stability, it avoids formation of sediments and improves working efficiency.*
- Geleneksel yağlara göre daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.  
*It provides a longer oil change interval than conventional oils.*
- Mükemmel kesme dayanımı sayesinde en uzun yağ değişim periyodu boyunca dahi viskozitesini korur.  
*By means of its excellent shear strength, it maintains its viscosity even during the longest oil change period.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values	
			90	140
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,897	0,907
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	206,1	431,6
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	17,73	29,46
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	93	93
Akma Noktası / Pour Point	°C	ASTM D 97	-18	-9
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	268	242

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values		
			SAE 75W90	SAE 80W90	SAE 85W140
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8595	0,9021	0,9121
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	94,16	183,16	394,1
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	15,03	17,06	26,95
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	168	99	92
Akma Noktası / Pour Point	°C	ATM D 97	-36	-21	-15
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	220	220	240



## **TAMAMLAYICI ÜRÜNLER**

Supplementary Products

- 
- Throne Oil Break Fluid DOT 3**
  - Throne Oil Break Fluid DOT 4**
  - Throne Oil Antifreeze Organic**
  - Throne Oil Antifreeze Ready**

500 ML  
180KG



Break Fluid

DOT 4

Break Fluid

DOT 3

500 ML  
180KG



**THRONE OIL**  
Lubricants • greases

**THRONE OIL**  
Lubricants • greases

**TANIM / DESCRIPTION**

Hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak için özel katkılar ile formüle edilmiş, DOT 4 standardını karşılayan yüksek kaynama noktalı üstün kaliteli sentetik fren sıvısıdır.

*It is high quality synthetic brake fluid with high boiling point which is formulated with special additives for use in hydraulic brake systems and meets DOT 4 standard.*

**KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS**

Motorlu araçların hidrolik fren sistemlerinde ve debriyajlarda kullanılır.

*It is used in hydraulic braking systems and clutches of motor vehicles.*

**ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS**

SAE J 1703- J 1704, ISO 4925 ve FMVSS 116 DOT 4

**SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED**

- Dengedeki geri dönüşümlü kaynama noktası sıcaklığı (> 230°C) çok yüksektir.  
*The recycled boiling point temperature in balance is very high (> 230 °C).*
- İçerdiği korozyon ve oksidasyon önleyici katkılar ile fren sisteminde maksimum koruma sağlar, servis ömrünü uzatır.  
*It provides maximum protection in brake system with its corrosion and oxidation preventive additives and extends service life.*
- Modern araçların fren sistemlerinde kullanılan her türlü metal aksam, doğal ve sentetik keçelerle uyumludur.  
*All kinds of metal parts used in brake systems of modern vehicles are compatible with natural and synthetic felts.*
- Donma noktası düşüktür.  
*The freezing point is low.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk, 20°C / Density, 20°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1,072
Viskozite, 40°C / Viscosity, 40°C	cSt	ASTM D 445	7,846
Viskozite, 100°C / Viscosity, 100°C	cSt	ASTM D 445	2,150
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	63
Kaynama Noktası / Boiling Point	°C	ASTM D 1120	258
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	130

**TANIM / DESCRIPTION**

Hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak için özel katkılar ile formüle edilmiş, DOT 3 standardını karşılayan yüksek kaynama noktalı üstün kaliteli sentetik fren sıvısıdır.

*It is high quality synthetic brake fluid with high boiling point which meets the DOT 3 standard, formulated with special additives for use in hydraulic brake systems.*

**KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS**

Motorlu araçların hidrolik fren sistemlerinde ve debriyajlarda kullanılır.

*It is used in hydraulic braking systems and clutches of motor vehicles.*

**ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS**

SAE J 1703, ISO 4925 ve FMVSS 116 DOT 3

**SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED**

- Dengedeki geri dönüşümlü kaynama noktası sıcaklığı çok yüksektir.  
*The recycled boiling point on the balance is very high.*
- Fren sistemlerinde sürtünme sonucu açığa çıkan ve fren hidroliğine aktarılan ısının sıvıyı kaynatması sonucu frenlerde sorun oluşmaz.  
*Braking systems do not cause problems in the brakes resulting from friction boiling and heat transfer to the brake hydraulics.*
- Yüksek oksidasyon direnci sayesinde uzun servis ömrü sağlar.  
*By means of the high oxidation resistance, it provides long service life.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Yoğunluk, 20°C / Density, 20°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1,0817
Viskozite, 40°C / Viscosity, 40°C	cSt	ASTM D 445	7,860
Viskozite, 100°C / Viscosity, 100°C	cSt	ASTM D 445	2,037
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	23
Kaynama Noktası / Boiling Point	°C	ASTM D 1120	239
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	122



1LT 5LT 20LT  
4LT 16LT 200KG



## ORGANIC ANTIFREEZE



### TANIM / DESCRIPTION

Organik Asit Teknolojisi ile hazırlanmış etilen glikol esaslı, 4 mevsim kullanılmak üzere geliştirilmiş, uzun ömürlü yüksek performanslı konsantre soğutma sıvısıdır. Nitrit, amin, fosfat, borat ve silikat içermediğinden çevre sağlığı için uygundur. Toksik değildir. Biyolojik parçalanabilir. Borat, silikat, nitrit, nitrat, amin ve fosfatları içermez. Çevreye uyumludur.

*It is an ethylene glycol-based, high performance concentrated liquid cooling liquid developed with Organic Acid Technology developed for 4 seasons use. It is suitable for environmental health since it does not contain nitrite, amine, phosphate, borate and silicate. It's not toxic. It is biodegradable. It does not contain borate, silicate, nitrite, nitrate, amine and phosphates. Compatible with the environment.*

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tüm motorların radyatörlerinde güvenle kullanılır. Soğuk hava depoları, ısıtma, klima, güneş enerji sistemleri gibi uygulamalar için uygundur.

*It is used safely in the radiators of all engines. It is suitable for applications such as cold air storage, heating, air conditioning, solar energy systems.*

### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

TSE 3582; BS 6580; MB-325.3 JOHN DEERE; ASTM D 3306, SAE J 1034; GM 6277M; MAN 324 TYP SNF

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ İçten yanmalı motorların imal edildiği alüminyum, dökme demir, metal alaşımları gibi radyatör malzemelerine ve soğutma sisteminde kullanılan elastomer ve sızdırmazlık elemanlarıyla uyumludur.

*It is compatible with radiator materials such as aluminum, cast iron, metal alloys manufactured by internal combustion engines and elastomers and sealants used in cooling systems.*

→ Soğutma sistemindeki suyu donmaya ve kaynamaya karşı korur. *It protects the water in the cooling system against freezing and boiling.*

→ Pas ve korozyon oluşumunu önler ve maksimum koruma sağlar. Maksimum performans için iklim şartlarına bağlı (%33-%67) uygun oranlarda su ile karıştırılarak kullanılmalıdır.

*It prevents rust and corrosion formation and provides maximum protection. Depending on the climatic conditions for maximum performance it should be mixed with water at suitable proportions (33% - 67%).*

→ Depolama ömrü uzundur. *The storage life is long.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Renk / Color	-	-	Kırmızı / Red
Yoğunluk 15,5 °C / Density 15,5 °C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1,12
Reserve Alkalinite (pH=5,5) / Reserve Alkalinity (pH=5,5)	mL	ASTM D 1121	12,0
Donma Noktası (%50 su ile) / Freeze Point (%50 with water)	°C	ASTM D 1177	-38,1
Kaynama Noktası (%50 su ile) / Boiling Point (%50 with water)	°C	ASTM D 1120	110
Kaynama Noktası (%100) / Boiling Point (%100)	°C	ASTM D 1120	168
pH, 20°C (%50 su ile) / pH, 20°C (%50 with water)	-	ASTM D 1287	9,81
pH, 20°C (%100) / pH, 20°C (%100)	-	ASTM D 1287	9,59



## READY ANTIFREEZE



### TANIM / DESCRIPTION

Mono Etilen Glikol esaslı, kışın donmayı yazın kaynamayı önleyen, uzun ömürlü yüksek performanslı konsantre soğutma sıvısıdır. Nitrit, amin, fosfat, borat ve silikat içermediğinden çevre sağlığı için uygundur.

*This is high performance concentrated cooling liquid which prevents boiling in summer frost in winter and is Mono Ethylene Glycol based and long lasting. It is suitable for environmental health since it does not contain nitrite, amine, phosphate, borate and silicate.*

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Tüm motorların radyatörlerinde, güneş enerji sistemlerinde ve soğutma sistemlerinde güvenle kullanılır.

*It is used safely in all engines radiators, solar power systems and cooling systems.*

### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

TS 3582, MB-Approval 325.3; MAN 324; BMW N600 69.0; ASTM D 3306 SAE J 1034; AFNOR R 15/601

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

→ Kışın donmaya, yazın kaynamaya karşı mükemmel koruma sağlar. *Provides excellent protection against frost in winter and against boil in summer.*

→ İçten yanmalı motorların imal edildiği alüminyum, dökme demir, metal alaşımları gibi radyatör malzemelerine ve soğutma sisteminde kullanılan elastomer ve sızdırmazlık elemanlarıyla uyumludur.

*It is compatible with radiator materials such as aluminum, cast iron, metal alloys manufactured by internal combustion engines and elastomers and sealants used in cooling systems.*

→ Soğutma sistemindeki suyu donmaya ve kaynamaya karşı korur. *It protects the water in the cooling system against freezing and boiling.*

→ Pas ve korozyon oluşumunu önler ve maksimum koruma sağlar. *It prevents rust and corrosion formation and provides maximum protection.*

→ Maksimum performans için iklim şartlarına bağlı (% 33 - % 67) uygun oranlarda su ile karıştırılarak kullanılmalıdır. *Depending on the climatic conditions for maximum performance it should be mixed with water at suitable proportions (33% - 67%).*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values
Renk / Color	-	-	Kırmızı / Red - Mavi / Blue
Yoğunluk 15,5 °C / Density 15,5 °C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1.069
Reserve Alkalinite (pH=5,5) / Reserve Alkalinity (pH=5,5)	mL	ASTM D 1121	7,1
Donma Noktası (%100 su ile) / Freeze Point (%100 with water)	°C	ASTM D 1177	-37,5
Kaynama Noktası (%100) / Boiling Point (%100)	°C	ASTM D 1120	109
pH, 20°C (%50 su ile) / pH, 20°C (%50 with water)	-	ASTM D 1287	10,12
pH, 20°C (%100)	-	ASTM D 1287	9,99



**THRONE**  
lubricants • greases **OIL**

**GRESLER**  
Greases

---

**Throne Oil Calcium Green Grease**  
**Throne Oil Calcium Red Grease**

900GR 4KG  
15KG 180KG

900GR 4KG  
15KG 180KG



## Green Grease

**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

### TANIM / DESCRIPTION

Mineral esaslı yüksek kalite baz yağlar ve nitelikli performans artırıcı katkılar ile üretilen lifli, suya dayanıklı ve çok amaçlı kullanıma uygun kalsiyumlu grestir.

*It is a fibrous, water-resistant, multi-purpose calcic grease produced with high-quality mineral base oils and qualified performance additives.*

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Çok yüksek sıcaklıkların olmadığı orta ve yüksek devirli, düz ve rulmanlı yataklarda kullanılır.

*It is used in medium and high speed, plain and roller bearings where there are no high temperatures.*

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Nemli veya sulu ortamlarda metale iyi yapışarak su ile yıkanmaya karşı mükemmel direnç gösterir.  
*It has good resistance to washing with water by adhering well to metal in damp or watery environments.*
- Mekanik tesirlere orta derecede dayanıklılık gösterir.  
*It has moderate durability to mechanical effects.*
- Aşınma ve korozyona karşı etkin koruma sağlar.  
*It provides effective protection against wear and corrosion.*
- Kolay pompalanabilme özelliğine sahiptir.  
*It has easy pumpability.*
- Kullanımı kolay ve ekonomiktir.  
*It is easy to use and economical.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values			
NLGI	-	ASTM D 217	0	1	2	3
Sabun Cinsi / Soap Type	-	-	Kalsiyum / Calcium			
Baz Yağ Cinsi / Base Oil Type	-	-	Mineral			
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C / Worked Penetration, 25°C	mm / 10	ASTM D 217	355 - 385	310 - 340	365 - 295	220 - 250
Renk / Color	-	Gözle / Visual	Yeşil / Green			
Yoğunluk, 15°C / Density, 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,98			
Dört Bilye Kaynama Yüklü / 4-Ball Weld Test	kgf	ASTM D 2596	160			
Dört Bilye Aşınma Çacı, 40 kg 60 dk / 4-Ball Wear Test, 40 kg 60 min	mm	ASTM D 2266	0,75			
Yağ Ayrışması / Oil Separation	% m / m	ASTM D 1742	1	1	0,3	0,3
Suya Karşı Dayanım / Water	% m / m	ASTM D 1264	2,5	2,5	2,5	2,5
Damlama Noktası / Dropping Point	°C	ASTM D 2265	>95			
Tavsiye Edilen Çalışma Sıcaklığı / Recommended Working Temperature	°C	-	-9/ +70			

**THRONE OIL**  
Lubricants & greases

### TANIM / DESCRIPTION

Yüksek kaliteli baz yağlar ve kalsiyum sabunlu kalınlaştırıcı kullanılarak formüle edilmiş genel amaçlı grestir.

*It is a general purpose grease formulated using high quality base oils and calcium soap thickener.*

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda, çalışma sıcaklığı yüksek olmadığı orta ve yüksek devirli rulmanlarda, düşük devirli düz yataklarda, şasi yağlamalarında kullanılır.

*It is used in medium speed and high speed rolling bearings where low operating speeds are used in low speed plain bearings operating under normal load, in chassis lubrication.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values	
NLGI	-	ASTM D 217	2	3
Sabun Cinsi / Soap Type	-	-	Kalsiyum / Calcium	
Baz Yağı Cinsi / Base Oil Type	-	-	Mineral	
İşlenmiş Penetrasyon, 25°C / Worked Penetration, 25°C	mm / 10	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Renk / Color	-	Gözle / Visual	Kırmızı / Red	
Yoğunluk 15°C / Density 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,98	
Yağ Ayrışması / Oil Separation	% m / m	ASTM D 1742	0,3	1
Suya Karşı Dayanım / Water	% m / m	ASTM D 1264	2,5	
Damlama Noktası / Dropping Point	°C	ASTM D 2265	>95	
Tavsiye Edilen Çalışma Sıcaklığı / Recommended Working Temperature	°C	-	-9/ +70	

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Suya dayanıklı olup sistemi aşınma ve korozyona karşı korur.  
*It is resistant to water and protects the system against corrosion and corrosion.*
- Metal yüzeye çok iyi yapışarak suyu iter, malzemenin paslanmasını engeller.  
*It pushes the water by sticking very well to the metal surface, prevents the material from rusting.*
- Orta derecedeki yüklerde yüksek stabilite gösterir.  
*It shows high stability at medium loads.*
- Kullanıldığı sistemlerde yabancı maddelerin girişine engel olur, sistemi korur.  
*It prevents the entry of foreign materials in the systems used and protects the system.*
- Sıcaklığın yüksek olmadığı uygulamalarda çabuk ve etkili yağlama sağlayarak üstün performans gösterir.  
*It provides superior performance by providing quick and effective lubrication in applications where the temperature is not high.*
- Kolay pompalanabilme özelliğine sahiptir.  
*It has easy pumpability.*
- Uygulanması kolay, sızdırmazlık elemanlarıyla uyumlu ekonomik kullanım sağlar.  
*Its application is easy, it provides economical use compatible with the sealing elements.*



## HERCULEAN Hydraulic 68



### TANIM / DESCRIPTION

Mineral esaslı üstün performanslı baz yağlar ve oksidasyon, pas, aşınma ve köpük önleyici katkıların harmanlanması ile elde edilmiş, üstün nitelikli hidrolik sistem yağlarıdır.  
*It is a high quality hydraulic system oils obtained by blending of mineral based high performance base oils and antioxidant, anticorrosive, anti-wear additives.*

### KULLANIM ALANLARI / USAGE AREAS

Yüksek basınç dahil olmak üzere tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için önerilir.  
*It is recommended for all industrial and mobile hydraulic systems, including high pressure.*

### ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR / SPECIFICATIONS AND APPROVALS

Denison HF-0 HF-II, Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, DIN 51524 Part 2, JCMAS HK, US Steel 136/137

### SAĞLADIĞI FAYDA VE ÜSTÜNLÜKLERİ / BENEFITS AND ADVANTAGES PROVIDED

- Özel aşınma önleyici katkıları ve pas önleyicileri sayesinde pahalı donanımlara en iyi korumayı sağlar.  
*It provides the best protection for expensive equipment thanks to special anti-wear additives and rust inhibitors.*
- Emülsiyon oluşumunu en aza indirmek için mükemmel sudan ayrılabilirliğe sahiptir.  
*It has the ability to be separated from the water to reduce emulsion formation the most.*
- Oluşturduğu üstün film tabakası ile sistemi aşınmalara karşı koruyarak korozyonu önler.  
*With its superior film layer, it protects the system against abrasions and prevents corrosion.*
- Mükemmel yağlayıcılık özelliği ile üstün performans sağlar.  
*It provides superior performance with excellent lubrication property.*

Test / Analysis	Birim / Unit	Analiz Metodu / Analysis Method	İdeal Değerler / Ideal Values		
			32	46	68
Yoğunluk / Density 15°C	g / cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,874	0,878	0,884
Viskozite / Viscosity 40°C	cSt	ASTM D 445	33,07	45,12	67,67
Viskozite / Viscosity 100°C	cSt	ASTM D 445	5,48	6,70	8,63
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	-	ASTM D 2270	100	101	98
Akma Noktası / Pour Point	°C	ATM D 97	-21	-24	-27
Parlama Noktası / Flash Point	°C	ASTM D 92	220	226	230

**THRONE**  
lubricants • greases  
**OIL**



# BE THE KING ON YOUR THRONE

**KMA GLOBAL ENERJİ PETROKİMYA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.**

**Adres: SUADIYE MAHALLESİ, BAĞDAT CADDESİ, ARK 399 B BLOK KAT:1**

**DAİRE NO:1, POSTA KODU: 34740**

**SUADIYE / KADIKÖY - İSTANBUL TÜRKİYE**

**FACTORY : MERSİN FREE ZONE / TÜRKİYE**

**TEL: +90 (216) 606 26 40**

**FAX: +90 (850) 522 34 03**

**MOBILE / Whatsaap : +90 (532) 384 26 23**

**E-MAIL: [info@throneoil.com](mailto:info@throneoil.com)**

**WEB: [www.throneoil.com](http://www.throneoil.com)**

**MADE IN  
TURKEY**